Trillinghinder en rampenrisico van goederenspoor door Arnhem

Schriftelijke vragen cf. art.44, ingediend 10 juli 2013

Tracébesluit 'Sporen in Arnhem'
De Raad van State heeft in augustus 2010 het eerste Tracébesluit van de minister van (toen) Verkeer & Waterstaat in het kader van het project 'Sporen in Arnhem' vernietigd. Motief van de Raad van State was de te hoge trillingoverlast die goederentreinen voor omwonenden veroorzaken bij het passeren van het stadscentrum van Arnhem met de door de minister toegestane snelheid van 60 km/u in plaats van de huidige 40 km/u.
De minister heeft in juni 2012 een aangepast 2e Tracébesluit genomen. Omdat ook daarin de snelheid verhoogd wordt van 40 naar 60 km/u zijn omwonende Arnhemmers bij de Raad van State tegen het besluit in beroep gegaan. De laatste hoorzitting van de Raad van State hierover was op donderdag 27 juni jl. De uitspraak van de Raad van State wordt binnen ca 2 maanden verwacht. Het is van belang dat B&W en gemeenteraad zich realiseren wat de gevolgen van die uitspraak voor de stad kunnen zijn.

Wet Basisnet Spoor
Voorjaar 2013 is de wet Basisnet Spoor aangenomen door de 1e Kamer. Volgens het 'Feitenblad Basisnet Spoor - Gemeente Arnhem' van januari 2013 betekent dit dat bij de invoering van deze wet:

- goederentreinen door Arnhem mogen rijden met 80 km/u in plaats van de huidige 40 km/u.
- per jaar maximaal 1750 ketelwagens met brandbare gassen per spoor door Arnhem mogen rijden.

Informatie gevaarlijke stoffen
Ook in Arnhem is het de taak van de gemeente om toezicht te houden op de veiligheid van het vervoer door de stad. Arnhem houdt echter géén toezicht op het spoorvervoer. Prorail is verplicht één maal per jaar achteraf te melden wat er aan door goederentreinen met gevaarlijke stoffen door de stad is. Desgewenst kan de gemeente ook tussentijds opgave vragen.

Vragen

1. Trillinghinder
Wat gaat het college van B&W doen als de Raad van State het beroep van de omwonenden verwerpt en goederentreinen in plaats van 40 km/u met een snelheid van 60 of zelfs van 80 km/u door het Arnhemse stadscentrum gaan rijden?

2. Rapportage gevaarlijke stoffen
Heeft Prorail aan de gemeente gemeld wat er in 2012 per spoor aan gevaarlijke stoffen door Arnhem is vervoerd? Is het college bereid dat rapport aan de gemeenteraad te verstrekken? Is het niet een taak van de gemeente Arnhem om nauwer betrokken te zijn bij het monitoren van spoorvervoer van gevaarlijke stoffen door de stad?

3. Rampenbestrijding
Is de Brandweer Arnhem/Westervoort/Renkum op de hoogte wélke gevaarlijke stoffen er per spoor door Arnhem komen? De Brandweer heeft aanvullende maatregelen op het spoor voorgesteld om tot een betere rampenbestrijding te komen (brief van 7 april 2009 van directeur Brandweer aan V&W). Heeft de minister die voorstellen overgenomen? Is het talud in de spoorzone voldoende bereikbaar voor de Brandweer? Kan de Brandweer op dit moment mogelijke rampen met goederentreinen door de stad effectief bestrijden?

Namens de PvdA-fractie,
Martien Louwers
Luuk Broer